

Vào buổi sáng ngày 26 Tháng Hai năm 2004, chiếc tàu cào mang tên *Hope Bay* trên đường về Port Hardy, BC, đột nhiên bị lật ở gần phía bắc mũi Cape Scot trong phạm vi Queen Charlotte Sound. Bốn người trên tàu phải nhảy xuống biển trước khi tàu bị lật. Một người sống sót, ba người bị thiệt mạng. Một người sống và hai người thiệt mạng đều mặc cùng một loại áo phao toàn thân một cỡ. Loại áo phao toàn thân không thấm nước này đã được chấp thuận bởi Bộ Giao Thông Canada. Người tử nạn thứ ba chỉ mặc áo phao cá nhân (personal floatation device). Bộ Giao Thông An Toàn đang điều tra tai nạn này.

Cho đến nay, những tin tức thu lượm được đã chứng minh rằng sự công hiệu của áo phao toàn thân trong việc duy trì mạng sống dựa trên mục tiêu chính là người mặc áo phao toàn thân không bị nước vào. Tin tức còn cho thấy rằng áo phao toàn thân một cỡ (Universal Size) cũng không thể mặc vừa cho tất cả mọi người. Chính vì vậy khi chọn áo phao toàn thân, cần phải lưu ý ba điều quan trọng sau đây:

- Phải vừa khít người mặc và có khả năng chống nước thấm vào ở khuôn mặt, cổ, cổ tay; dây kéo zippers phải được gài đúng chỗ
- Phải thường xuyên tập luyện cách mặc áo để chuẩn bị khi cần đến
- Phải thường xuyên kiểm soát tình trạng áo, nhất là những chỗ mà nước có thể vào dễ dàng như những đường nối và dây kéo zippers

Theo thông điệp của Bộ Giao Thông số TP13822E (01/2003) cho biết rằng chỉ cần nửa lít nước lạnh thấm vào áo phao toàn thân thì sức công hiệu chống lạnh sẽ giảm xuống 30%. Nếu không bảo quản áo phao toàn thân, người dùng áo sẽ không tránh khỏi những tình trạng nguy hiểm có thể đưa đến sự tử vong.

Tóm lại, giá trị của áo phao toàn thân trong việc bảo trì mạng sống dựa trên mục tiêu chính là áo bắt buộc phải vừa khít người mặc để tránh nước bị thấm vào, phải thường xuyên kiểm soát và tập luyện cách mặc áo.

Khi áo bị thấm nước biển thì phải xả lại bằng nước ngọt, treo khô, dây kéo zippers phải mở ra thoa dầu đầy đủ